













buik dito Rijnse Vriessche f 3.20, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000.

De roode Tarwe blijft tot 13 aangeboden; nieuwe, nog onbaarsch, wordt op f 12 gehouden. Oude Rogge f 6; nieuwe niet aan de markt; gedroogde is tot f 6 op 70 kilo's gedaan. Vorigjarige winter Gerst blijft f 6; opbrengen; zomer dito f 6; Vriessche ontbrekt; Zeevissche winter op f 6; zomer dito op f 6 gehouden. Haver f 3 a f 3 1/2 gehouden. Zeevissche Koolzaad, waarvan de aanvoer gering is, wordt op f 11 a f 12 gehouden; oud Noordisch tot f 10; a f 11; ter veil. Rigasch en St. Petersburg Lijnzaad van f 9 a f 10; te koop; Odeasa tot f 10. Raapolie vast tot f 43, Lijnolie f 43. Hennepolie f 43.

LEEUWARDEN, 17 Augustus.

Tarwe en Rogge slechts bij gerijven aan de consumptie te verkoopen. Oude Gerst niet ter veil; van nieuwe winter waren slechts drie klousjes ter markt, niet meer van klous; welke als onder genoteerd verkocht zijn. Een paar partijen Rijnse Haver zijn tot bovenstaande prijzen ter verzending gekocht. De aanvoer van Koolzaad zullen naar gissing omstreeks de 160 last bedragen hebben, van zeer verschillende kwaliteit en droogte; het beste werd in het begin der markt op f 10, en de andere soorten naar rato gehouden, doch op het einde derzelfde hebben de meeste houders zich de genoteerde prijzen laten welgevallen, waardoor dan ook het grootste gedeelte is opgeruimd geworden. Het heescht beantwoordt geenszins aan de gunstige verwachtingen, daar hetzelfde dat van een goed ordinar gewas slechts weinig overtreft. Intusschen zullen bij droog weder de aanvoeren op de eerstvolgende marktdagen zeker meer belangrijk worden.

Men noteert: Tarwe. 120 f nieuwe f 10. Rogge. 121 f nieuwe f 7.50. Gerst. 96 f winter f 6.00; 100 f zomer f 6.50. Haver. 88, 91 f Rijn f 3.75, 90. Koolzaad. Rijnse soort f 9 a f 9.25; tweede f 8.50, 75; derde f 7.75, f 8.

## D i j v e r s e i d.

PROSPECTUS eener Negotiatie, om, bij wijze van handeling voor gemeene rekening, de Stoomvaart op de Nederlandse Kanalen in te voeren.

Het is een algemeen erkende waarheid, dat de talrijke waterwegen, die Nederland in alle rigting doorkruisen, krachtig tot de ontwikkeling des handels hebben bijgedragen, door aan de handelgoederen vervoerbanen, even veilig als onkostenbaar, aan te bieden.

Toen de vervoerwegen, door het aanleggen van straatwegen, door de aanlegging der stoom op zee- en riviervaart, alsmede op de ijzerbanen, nog niet zoo algemeen bekend waren, beschouwde men het vervoer van personen langs onze kanalen, door middel van schuiten, door een enkel paard voortgetrokken, als volkomen toereikende; en zeer zeker was het sulks, in vergelijking van heigen andere landen in dit opzigt op te leveren. Daar is dit vervoermiddel generlei verbeteringen heugenaam zijn aangebragt, is hetzelfde ten huidige dage in eenen zoo verachtelden staat, dat het niet langer aan de behoefte des publieks beantwoorden kan. De gang der trekschuiten is te langzaam en derzelver invendige inrigting is onvolgende voor de snoor verrijnde vorderingen van den tegenwoordigen tijd.

In Engeland en Frankrijk heeft men op onderscheidene kanalen snelverreende, gemakkelijke en sierlijke vaartuigen ingevoerd. De ondervinding heersende hebbende, dat de tegenstand des waters verminderde in dezelfde mate als de snelheid, tot zekere hoogte gebragt, toenam, heeft men deze ontdekking te baat genomen, om aan die vaartuigen eene grootere snelheid te geven; maar men heeft tusschen bevonden, dat die zekere snelheid, wanneer zij door de onregelmatige trekking van paarden voortgebragt werd, veelal verwaandelijk was voor de wanden der kanalen, en dat derhalve in vele plaatsen de kanten der kanalen, de voordeelen van dit vervoermiddel niet opweegden tegen de nadelen, die daaraan verbonden waren.

Onlangs heeft een kapitein der Gemeene van Rotterdam, de heer Janvier, bijgestaan door den schrijver en verlichte raad van den heer Hooft van de Pommeroy, lid van het Fransche Parlement, een nieuw toestel van stoomwerktuig uitgevonden, die de aanwending dezer beweegkracht op de snelverreende vaartuigen op kanalen toelaat, zonder derzelver opzigt in het allerminste te beschadigen. Deze toestel verschilt in alle opzichten van de tot den huidige dag voor de stoomvaart gebezigde werktuigen. Zijne bewegende organen, welke te vergelijken zijn bij de vlieuvelen van eenen watervogel, werken niet op de zijde van het vaartuig, maar zijn onder de kiel geplaatst, ligten het vaartuig in de hoogte en doen hetzelfde tevens voortgaan, zonder in het minst het water te doen golven, of daarin zelfs enige beweging te veroorzaken.

Ten gevolge van onderscheidene te Parijs genomen proeven, leet eene snelboot, naar deze methode ingerigt, ongeveer vier uren gaans in een uur tijds af. De aanwending van dit middel was dus hoogst geschikt voor Holland, en tot dat einde is daarop van Z. M. den Koning der Nederlanden een octrooi van invoering gevraagd en verkregen. Dien ten gevolge heeft de invoerder dezer ontdekking het ontwerp gevormd, om eene geregelde dienst op onze meest bezochte waterwegen daar te stellen, te beginnen met dien van Amsterdam op Rotterdam, langs den Amstel, de Aar, de Gouwe en den IJssel, zoodat deze afstand in minder dan vier uren zou worden afgelegd; daarna de dienst tusschen Utrecht en Leiden; tusschen Harlingen, Leeuwarden en Groningen; op het Noord-Hollandsche Kanaal, enz.

Het gouvernement heeft, in zijne wijsheid, gemeend het verleen der zoodanige concessie te moeten schorsen, tot dat eene proefneming in het groot alle wees zal hebben doen verdwijnen voor de schade, welke de overvloedige kanalen door die snelvaart mogten te lijden hebben.

Overtuigd door de berede in Frankrijk genomen proeven, die tot geheel voldoende bewezen hebben, heeft zich de heer H. Molincau, geveinsmigte der hooft van het octrooi, met de heer W. Willink Jr., bankier en J. G. Coster, verstaan wegens de deinstelling eener vennootschap om, bij wijze van handeling voor gemeene rekening, zich een zoodanig ingerigt vaartuig tot het nemen der verlangde proeven te verschaffen. De Heeren Paul van Vlissingen en Dudok van Heel, die als werktuigkundigen in zoo ruime mate het vertrouwen des publieks genieten, aangeboden hebbende om voor eene som van vijf en twintig duizend gulden zoodanig vaartuig met alle toebehooren te leveren, heeft men een kapitaal van dertig duizend gulden als toereikend beschouwd voor het doel van het tegenwoordige vennootschap, en tot deze wordt thans de deelneming ingeroepen der verhoorde machts, die begierig zijn mede te werken om een vanderhand de vorderingen dezer schone ontdekking deelschobig te maken.

Ontvankelijk zal, wanneer, in de gemeene proeven, de concessie onlangs wordt, dat nieuwe vervoermiddel langs de kanalen, aan de ondernemers de zoodanige vorderingen geven.

De deinstelling van de tegenwoordige handeling voor gemeene rekening tot het nemen der proeven zullen beschouwd worden als de deinstelling der maanloze maatschappij, die later gevormd zal worden tot de exploitatie in het groot, en ieder hunner zal bij voorkeur horen elk onder daaraan deel kunnen nemen, in evenredigheid zijner deelneming in deze eerste onderneming (1).

Bijaldien tegen alle verwachting, en tegen de gegronde hoop, welke de ondernemers paven doen opwekken, de hier te nemen proeven niet toereikend bevonden werden, om de concessie te erlangen, zou natuurlijkkerwijze een verlies voor de onderneming daartuit voortvloeien, vermits men het vaartuig en de machine, hetzij te samen, hetzij afzonderlijk, zou moeten verkoopen; doch dit verlies zou zeer gering zijn, en in allen gevallen zou de vorderingen daarvan niet opwegen kunnen tegen de voordeelen, welke daartoe voor de ondernemers noodwendig moeten voortvloeien, bijaldien de zaak gelukt.

Eene commissie, uit de drie ondergetekende leden bestaande, zal be-

(1) Art. 4 § 2. dat alle van associatie van 10 Julij 1839, luidt als volgt:

« Alle houders van aandelen in de handeling voor gemeene rekening worden bij voorkeur toegelaten tot het nemen van aandelen in de maanloze vennootschap, naar gelang hunner deelneming in de gemeene handeling, en alle vroeger in die gemeene handeling door de eerste aandelen der aandelen, waarvan zij houders zijn, middellijk of onmiddellijk gevestigde gelden zullen als geld aangenomen worden bij de stortingen voor de definitieve vennootschap.

TE AMSTERDAM, BIJ C. G. WITDITS, VERANTWOORDELIJ UITGEVER EN DIRECTEUR.

last zijn met al hetgeen de belangen der onderneming betreft, en de heer W. Willink Jr., zal, als bankier van het vennootschap, belast zijn met het aannemen der inschrijvingen.

Het maatschappelijke kapitaal is bepaald op dertig duizend gulden, verdeeld in honderd twintig aandelen van twee honderd vijftig gulden ieder, en betaalbaar in handen van den bankier van het vennootschap, de eene helft omedelijk na het sluiten der lijst en op het berigt, hetwelk daarvan door de commissie aan de inschrijvers zal worden gegeven, en de tweede helft drie maanden na de eerste storting.

Het door den bankier aan de inschrijvers af te geven genoteerd regu zal, bij de tweede storting, tegen een bewijs van aandeel worden ingewisseld.

Eene nadere bekendmaking zal den dag aanduiden, waarop de inschrijving ter verkrijging van de nog te plaatsen aandelen geopend zal zijn ten kant van den heer W. Willink Jr., bankier van het Vennootschap.

AMSTERDAM, 16 Augustus 1839.

De leden der commissie voornoemd, (Get.) W. WILLINK JR., J. G. COSTER, H. MOLINCAU.

## Advertentien.

(3642) **STOOMPAKET-VAART**  
TUSSEN  
**Rotterdam en Londen.**  
De STOOMPAKETTEN der General Steam Navigation Company, in dienst van het GENERAL POST OFFICE, te Londen, vertrekken

van Londen.	van Rotterdam.
Elken Woensdag en Zaterdag, des morgens ten 7 ure.	Woensdag 21 Augustus, des morgens ten 8 ure.
Nadere inlichtingen te bekomen bij de Agenten W. SMITH en P. A. VAN ES.	Zaterdag 24 Augustus, des morgens ten 10 ure.

(3643) **AMSTERDAMSCH**  
**Stoomboot Maatschappij.**  
**STOOMVAART**  
TUSSEN  
**Amsterdam en Hull.**  
Het Nederlandsche Stoomschip **PRINSES VAN ORANJE**, Kapt. H. C. KOOL, vertrekt geregeld van Amsterdam des Zaturdags, en van Hull des Woensdags van iedere week. Tracht voor Passagiers 2 1/2, of heen en terug 2.

Verdere informatie zijn te bekomen bij de Directie der **Amsterdamsche Stoomboot-Maatschappij**, en bij de Cargadoers **GEMMING & PENNING** te Amsterdam, en **M. VELTMANN** te Hull.

(3644) **Nederlandsche Handel-Maatschappij.**  
De DIRECTIE maakt bekend, dat door haar rullen geveld worden, te Amsterdam, op Donderdag den 29 Augustus 1839:

	Java-SUIKER, liggende aldaar.
27,447 Kranjans en Kanassers	
2,296 Matten en Zakken	
100 Kisten	
7,682 Kranjans en Kanassers	Java-SUIKER, liggende te Rotterdam.
612 Matten en Zakken	
5,174 Kranjans en Kanassers	Java-SUIKER, liggende te Dordrecht.

Vanwaar de Notitie met de Veil-Conditiën in tijds zullen worden uitgegeven.

AMSTERDAM, 29 Julij 1839.

VAN DER HOUVEN, President.  
KOOY, Directeur, fungerend Secr.

(3645) **P. J. STAEDEL, G. DE VRIES, J. STEENHOFF,**  
**A. J. SPANNAU en P. M. NIEDE.**  
zullen, op Donderdag den 22sten Augustus 1839, des Avonds ten 8 ure, in de Nes, in den **Brakken Grond**, VERKOOPEN:

7 Kisten ROODE CHINA, 17 Dito GRILZE CHINA, 40 Kisten STAR-ANJUS, 6,000 Kilogr. O. I. GUM ELASTIC, 6 Balen Fijne SPONSEN, 7 Balen Hallijne DITO, 2 Kisten GUM TRAGANTH.

Liggende als nader bij Notitie zal worden aangewezen.

(3646) **MAATSCHAPPIJ**  
TOT  
**BEVORDERING VAN**  
**Beeldende Kunsten.**

HOOFDBESTUURDEREN DER MAATSCHAPPIJ tot Bevordering van Beeldende Kunsten, in aanmerking nemende, dat op de aangevoerde, in de verschillende dagbladen geplaatst, genue, **Inschrijving-Biljetten**, om van genoemde Maatschappij Lid te worden, zijn ingekomen, en wetende, dat er nog bij hante Geerde Stadsnotulen berustende zijn; herinneren de genen, welke hun doel beoogderlijk willen zijn, aan de noodzakelijkheid, om zich ten spoedigste daarvoor te verkalen, naardien daarvan de te besteden sommen tot aankopen van Kunstwerken op de aanstaande Tentoonstelling te **Gra veshaga** afhankelijk zijn, en de Verloting der aldus aangekochte Voorwerpen onder de leden van de Maatschappij in onmiddellijk verband staat; en noodigen hen dienvolgens uit, om alstierlijk vóór nit. Augustus húnne **Inschrijving-Biljetten** aan een der Leden van het Hoofdbestuur of aan den algemeenen Secretaris terug te zenden.

AMSTERDAM, 18 Augustus 1839.

**A. H. DE BRUINE,**  
Algem. Secretaris.  
Keizersgracht, bij de Looijgracht, N°. 489.

(3647) **Chez F. CANOYETTE & Co.,** **Amsterdam,**  
et à leur déballe à **BERGEN OP ZOOM.**

**RABAIIS DE 10 à 80 pCt.**  
GRAMMAIRE FRANÇAISE, de Noël et Cyprien, EXERCICES FRANÇAIS, — CORRIGES DES EXERCICES, — ANALYSE LOGIQUE, ANALYSE GRAMMATICALE, CHAQUE OUVRAGE, est 60 c.

Traité des participes, 30 c. — Morphologie, 30 c.

Pensées d'aout, par M. de Boirie, 1 1/2 et 2 1/2 c.

Devoirs des Français, par Mad. G. de Gansmont, 1 1/2.

Société Américaine, par Miss Martineau, 3 vol., 3 50.

LA MOSAÏQUE, par Barre, 1 1/2.

DUMAS / MAITRE ADON LE CALABRAIS, 50.

ANTOINE, par Barre, 70.

LA CONTESSA DE SALISBURY, par Dumas, 1 1/2.

Le Médica du Foy, par Léon Goussu, 3 vol., 1 50.

**Nouveau Dictionnaire Classique,**  
HOLLANDAIS-FRANCAIS, FRANCAIS-HOLLANDAIS,  
ou NIEUW NEDERLANDSCH-FRANSCHE en FRANSCHE-NEDERLANDSCH  
**Klassisch Woordenboek,**  
volgens de spelling van de Heeren Siegenbeek en Weiland, door Goussu. — 2 moede Deelen, van 1 450 pag. velin papier, **Lijpde Lijpde,** in twee van 12 f. net f. 3 50.

**CLASSIQUES FRANCAIS**  
**2 ou 3 sous le Volume.**  
**PAPIER à LETTRES,**  
**PLUMES MÉTALLIQUES,**  
**CIRES à CACHER, CRAYONS,**  
— autres Fournitures de Bureau de tous genres, à 50 pCt.  
**AU RESOIRS DU COURS HABITUEL.**

(3648) **J. E. LUBLINK, G. J. ROLAND H.**  
**F. DER KINDEREN, J. CORVER, H. J.**  
**VELD, G. W. SESINCK CLEK, C. A. SCH**  
en **B. D. BOSSCHER,**  
MAKELAARS,  
zullen op **Maandag den 9 September 1839,**  
des avonds ten 6 ure, in de **Nieuwe Stads-Herberg** aan het Y ten overstaan van een' daartoe bevoegd Beambte, Verkoopen:

Een Extra Ordinar Welbezeld **Gekoperd FREGAT-SCHIP**, ge-  
**WALCHEREN**, varende onder Nederlandsche Vlag, en gevoerd door  
Kapitein **JACOB JANSZ. BART**; Volgens Nederl. Meetbrief, lang 82  
60 Dnim, wijd 7 Ellen 4 Duim, Hol 5 Ellen 78 Duim, en alzo ge-  
op 369 Lasten. Breeder bij Inventaris, en berigt bij Bevoegde ma-  
laars en de Cargadoers **DE VRIES** en **COMP.**

**Schouwburgen, Concerts.**  
EN PUBLIEKE VERMAKELIJKHEIDEN.  
**STADS SCHOUWBURG.**

Tot Opening van het Tooneel.  
Woensdag den 21 Augustus 1839: **MENSCHENHAAT EN BEROEW**  
neelspel in vijf bedrijven, naar het Hoogditsch van **A. von Kot-**  
volgd door: Een **SLOT-FIVERTISSEMENT**, gemonteerd door de Ballet-  
**A. P. Votus van Hamme**; waarin door **Mw. Doris** de pas **De Car**  
zal worden gedanst.

Ten zes ure op het Tooneel.  
Jaarfeest van Zijne Majesteit den Koning: Een toepasselijk Dichtstuk  
den heer **M. Westerman**, door denzelfden tusschen het Voorstuk en het  
voor te dragen. Wijders het Treurspel **JACOB VAN BEIJEREN**, en  
van **HOLLAND EN ZEELAND**, en een **DIVERTISSEMENT**, waarin het  
debut van de Danseresse **Hofme Nantassu**.

**Extracten uit de Tweede Editie**  
van **MAANDAG 19 Augustus 1839.**

**NEDERLANDEN.**  
AMSTERDAM 18 Aug. Ter aanvulling van het vroeger medegedeeld  
trekkelijk het verleen van subsidien, door de Algemeene Synode d  
derlandsche Hervormde Kerk, uit de opbrengst van de Collecte op  
jaar, tot opbouw of herstel van kerken en pastorieën, laten wij hier  
eene volledige opgave van alle de onderscheidene gemeenten, aan welk  
gelijke subsidien zijn toegekend, als ook van de hoegrootheid der ver-  
gelden, daaronder begrepen de f 4000 in 1837 bij anticipatie toeged  
De bedoelde opgave is: in Gelderland aan de gemeenten Gethel f 2  
Hedel f 3,000; Hengelo f 1,000; Hien en Doodevaard f 1  
Varik f 150; Zuid-Holland: Cillaarshoek 1,300; Leeuhoek f 200;  
Nieuwland f 1,500; Rozenburg en Blaukenburg f 1,000; Sluyswijk f  
Zaeterwoude f 500. Noord-Holland: Amstelveen f 800; Ankeren f 1  
Buiksloot f 800; Diergerdam f 1,700; Kortenaaf f 1,700; Marken f 1  
Oost Grafdijk f 1,600. Zeeland, Westkapelle f 500. Utrecht, W  
ven f 1,700; Harmelen f 450; Houten f 800; Schalkwijk f 600. V  
land, Oenkerk f 1,000; Zwaag Westende f 1,000. Overijssel, G  
bergen f 600; Markelo f 4,000. Groningen, Uitwerda f 1,000;  
wolds f 800; Schaldeburen f 400; Weziogen en Saurwest f 2,000;  
wert f 100. Noord-Brabant, Bozmeer en Sambeek f 1,650. Te  
f 38,000.

**FRANKRIJK.**  
PARIS 16 Aug. Uit de gisteren alhier ontvangen berichten uit  
Oosten, blijkt nader, dat Ibrahim-Pacha werkelijk te Marasch heeft  
gehouden, en dat de Engelsche en Fransche escadars zich in de v  
van Tenedos bevinden.

Van den anderen kant schrijft men uit Alexandrie van den 28 der  
maand, dat Mehemed-Ali in de stellige bewoordingen aan de ver  
toot dat hij met zijn vloot naar de Dardanellen zal afzenden, dan de  
door de Porte aan de door hem gedane vorderingen, betrekkelijk  
erfelijke gezag over Egypte en Syrië, en de verrijding met het bestu  
zijn aartsvijand Chosrew-Pacha.

Overigens bevindt zich de bedoelde vloot alom in de haven van Al  
drie, en Mehemed-Ali heeft zich onder anderen op het Turksche admi  
schip begeven, om van daar de gezamenlijke voernagt in oogencho  
nemen.

Berigten over Malta melden, dat Haffz-Pacha met het overschot  
troepen door de oproerige Kurden geheel verslagen is geworden en d  
zijne legkas van ongeveer 14 miljoen piasters heeft moeten achter la  
Voorts spreekt men ook van de verschijning te Alexandria van  
Engelsche schepen, welker zending van eenen geheimzinnigen aard schij  
zijn. Een dezer vaartuigen de pakketboot **Tirefy** zal, naar men zegt,  
daar vertrekken naar de Dardanellen met instructie voor den adm  
Stepford.

Eindelijk leest men in den **Semaphore**, een dagblad dat te Mar  
uitkomt, dat vóór het overlijden van den Sultan Nahrpoud, het he  
tractaat van Unkari Skelessi, bij een geheim artikel, voor den tijd van  
jaren zonde verlengd zijn geworden. Te rekenen van af den 6 Julij 1  
Grootmoed dagblad zegt echter, dat dit berigt nadere bevestiging behoe

**ENGELAND.**  
LONDEN 16 Aug. De dagbladen bevatten eene briefwisseling tuss  
het huis Rothschild en den kanselier van den Exchequer Spring-Rice,  
aanzien van de uitgifte en de wijst van inschrijving van 5 miljoen £ f  
quer-Bills. Daaruit blijkt, dat de dag van inschrijving op heden beg  
is, en de stortingen vóór den 20 dezer moeten plaats hebben.  
sal ook partiele inschrijvingen ontvangen, mitz zij niet minder bedragen  
500,000 £, en ingeval daarvan het gevorderde bedrag mogten te k  
gaan, zullen de meest voordelinge worden aangenomen.

**Part. Corresp.** LONDEN 16 Aug. Men hoorde aan de beurs van  
anders spreken dan van de nieuwe leening of aanbesteding van Consols  
Exchequer-bills, welke heden morgen heeft plaats gehad. Er waren al  
drie aanbiedingen, als van de heeren Rothschild, van de comm  
bank van Schotland, en van de bank van Engeland. Het huis R  
schild bood aan de geheele 8 miljoen te nemen, gerekend 110  
s. 6d. consols tegen 100 £ in Exchequer-bills, de Schotsche bank 550,0  
Consols tegen betaling van een half miljoen in Exchequer-bills, e  
bank van Engeland een half miljoen Consols, gerekend 109 £ 5 s.  
d. in Consols van elke 100 £ Exchequer-bills. De kanselier van de  
kist de waarde bepaald hebbende in eenen verzegelden brief, welke  
genwoordigheid der belanghebbenden geopend is, op 110 £ in consols  
gen 100 £ in Exchequer-bills, zoo kon alleen het aanbod van de bank  
Engeland worden aangenomen.

**DUITSCHLAND.**  
**Part. Corresp.** FRANKFORT 15 Aug. Men heeft alhier de tijding  
vangen, dat, door de bemiddeling van het Oostenrijksche kabinet,  
grote Mogendheden besloten hebben, der Porte het voorstel te doen  
de vredes-ondershandelingen met Mehemed-Ali onder d'rader leiding  
doen plaats hebben, in welk voorstel door den Sultan daadlijk is be  
Het daaromtrent door de **Ober-Post-Amster-Zeitung** medegedeelde be  
schijnt werkelijk op goede gronden te steunen, zoodat men zich alhier  
eene spoedige en weedsame uitkomst van het zoo gewichtige Oostel  
vraagstuk begint te vleijen.

**Effecten-Societel.**  
AMSTERDAM 18 Augustus, 4 1/2 Ure.  
Bij onbeduidenden handel was de prijs der Integrale leden 5 1/2; At  
103. In de overige Fondsen ging niets om.

In de notering van de koers van het geld gisteren eene d  
stijnde; wordt derzelve sison verbeterd herhaald. **Belasting 34**; **P**  
galie 4. Wisselcursus 4 pCt.

GEDRUKT BIJ A. ZWISSELAAR